

## Neuer Meilenstein im Brandschutz von Straßentunneln erreicht - Der erste Britische Straßentunnel, im Rahmen des „New Tyne Crossing“ Projektes wird künftig mit der FOGTEC Hochdruck-Wassernebel-Technik geschützt.

Die Tyne Tunnel bilden die Verbindung unter dem Fluss Tyne zwischen den Städten Jarrow am südlichen Ufer und Shields und Howdon auf der nördlichen Seite. Sobald das Bauwerk fertig gestellt ist, wird es neben dem bestehenden Fußgänger- und Radfahrertunnel aus dem Jahre 1951 zwei zusätzliche Straßentunnel im Rahmen der Autobahn A19 umfassen. Ein vorhandener Straßentunnel wurde 1967 eröffnet, ein neuer Tunnel soll im Jahr 2010 eröffnet werden. Die Tunnel sind ein wichtiger Teil des Tyne and Wear Straßennetzes mit einer täglichen Auslastung von 38.000 Fahrzeugen. Bis zum Jahr 2012 wird ein Anstieg auf 43.000 Fahrzeugen pro Tag prognostiziert.



Die wegweisende Entscheidung, eine fest installierte stationäre Brandbekämpfungsanlage zum Brandschutz der Straßentunnel im Rahmen des "New Tyne Crossing" Projektes einzusetzen, gibt diesem Projekt eine Vorreiterrolle für höchste Brandsicherheitsstandards im Vereinigten Königreich. Der Schutz mit ortsfesten Brandbekämpfungsanlagen ist weder gesetzlich vorgeschrieben noch nach europäischen Standards erforderlich, jedoch wurden bereits eine Reihe von Tunneln mit ähnlichen Systemen geschützt. Die Investitionsentscheidung für das New Tyne Crossing Projekt basiert auf der Empfehlung einer Expertengruppe, die speziell für dieses Projekt eine quantitative Risikobewertung sowie eine Kosten-Nutzen-Analyse durchgeführt hatte. Laut dieser Studie werden die potentiellen Einsparungen durch die Brandbekämpfungsanlage die Investitionskosten deutlich übersteigen.

Die "Tyne and Wear Integrated Transport Authority" (TWITA) ist Auftraggeber für den Konzessionär

"TT2", welcher das New Tyne Crossing Projekt als PPP (Private Public Partnership) Projekt abwickelt. Die Konstruktionsarbeiten für die Tunnel sowie deren Bau wurde von "TT2" an die französische Firma „Bouygues Travaux Publics, UK“ vergeben. Die Brandschutz-Beratung wurde von der Firma „Halcrow“ im Vorfeld durchgeführt.

Die Beauftragung der FOGTEC Brandschutz für die stationäre Brandbekämpfungsanlage wurde wiederum vom Hauptauftragnehmer „Bouygues TP, UK“ an die Firma FOGTEC Brandschutz vergeben.

FOGTEC Hochdruck-Wassernebel - Systeme basieren auf einer Technologie, die in einer Vielzahl von 1:1 Brandversuchen entwickelt wurde. Die FOGTEC Technologie wurde zudem umfangreichen unabhängigen Tests in den Europäischen Forschungsprogrammen UPTUN und SOLIT unterzogen.



In Großbrandversuchen wurde die Wirksamkeit der FOGTEC -Technologie eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Tunnelbrände können mit kleinsten Tröpfchen durch die rasche Wärmeabsorption sehr effektiv bekämpft werden. Dabei steht die hohe Kühlwirkung im Vordergrund. Durch diese werden dem Feuer große Mengen an Energie entzogen. FOGTEC Wassernebel-Systeme tragen so erheblich dazu bei, die Intensität des Brandes zu reduzieren. Dieser Hitze absorbierende Effekt unterstützt wirkungsvoll die Evakuierung besonders in der ersten kritischen Phasen eines Tunnelbrandes.

In umfangreichen Versuchsprogrammen mit professionellen Feuerwehren konnte gezeigt werden, dass das FOGTEC-System Rettungskräften die Rettung von Menschen erleichtert und ermöglicht, einen

## The Smarter Way of Fire Fighting

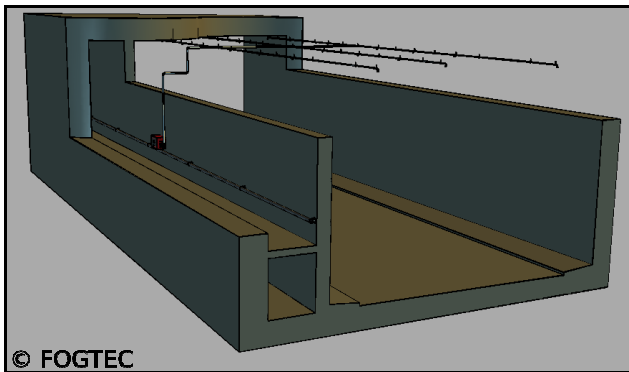
FOGTEC Fire Protection ♦ Schanzenstraße 19A ♦ 51063 Köln (Cologne) ♦ Germany

Phone: +49-(0)-221-962 23 0 ♦ Fax: +49-(0)-221-962 23 30

www.FOGTEC.com ♦ contact@FOGTEC.com

Brand zu kontrollieren und innerhalb kurzer Zeit zu löschen.

Das „New Tyne Crossing“ Projekt beinhaltet sowohl den Schutz der bestehenden Tunnelanlage als auch des neuen Straßentunnels. Die Tunnel verfügen insgesamt über 130 Löschbereiche verschiedener Querschnittsformen, die jeweils 25 m lang sind und unabhängig voneinander angesteuert werden. Zum Einsatz kommen ausschließlich offene Düsen, um eine maximale Löschleistung für jeden aktivierten Abschnitt sicherzustellen und die Wirkung des Wassernebels von Beginn der Aktivierungsphase an zu maximieren.



FOGTEC Systeme schützen bereits mehrere Straßentunnel und große unterirdische Anlagen wie Kabelkanäle und U-Bahnanlagen. Installationen befinden sich in Spanien, Italien, Russland, Tschechien, Deutschland, Dubai, Singapur, China und Ungarn. Die FOGTEC Technologie hat ihre Funktionalität und Langlebigkeit unter rauen Bedingungen wie die in Straßentunneln unter Beweis gestellt. Das „New Tyne Crossing Projekt“ wird ein neuer Meilenstein für die Absicherung von Straßentunneln sein – basierend auf dem Schutz eines FOGTEC Systems.



### NTC Projekt im Kurzabriss

- Standort: *Newcastle Upon Tyne, UK*
- Straßentyp: *Straßentunnel(auf der A19)*
- Gesamtlänge des geschützten Tunnels: *3.2km*
- Tunnelöffnung: *Neuer Tunnel Anfang 2011, Wiedereröffnung des bestehenden Tunnels nach Modernisierung im Winter 2011*
- Anzahl Pumpenstationen: *1*
- Anwendungsziel: *Brandbekämpfung*
- Design Grundlage: *1:1 Brandversuche mit HGV Brandlasten*

### FOGTEC Brandschutz GmbH & Co KG

Die FOGTEC Brandschutz GmbH ist eine innovative Brandschutzfirma, die sich im Bereich des Brandschutzes mit Hochdruck-Wassernebel spezialisiert hat. Der FOGTEC Hauptsitz ist in Köln. Mit 45 weltweiten Systempartnern ist FOGTEC Marktführer für landgebundene Wassernebel Systeme.

Andere Anwendungsbereiche für die FOGTEC Technologie liegen in historischen Gebäuden, Archiven, industriellen Anwendungen, Laboren und der Automobilindustrie. Darüber hinaus ist FOGTEC Technologieführer für Brandschutz-Systeme für Schienenbahnfahrzeuge. FOGTEC's innovative Brandschutz-Technologie wurde in mehreren Marktsegmenten gewürdigt. Die letzte Ehrung wurde der Firma im Juni 2009 bei der UITP (International Association for Public Transport“) für das innovativste Produkt zu teil. Hauptnutzer der FOGTEC Technologie sind Unternehmen wie Daimler, Siemens, Bombardier, Stadler und Alstom.

FOGTEC Systeme sind 100% umweltfreundlich bei der Verwendung von reinem Wasser ohne chemische Zusätze.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

[contact@FOGTEC.com](mailto:contact@FOGTEC.com)

oder besuchen Sie:

[www.FOGTEC-Tunnel.com](http://www.FOGTEC-Tunnel.com)

## The Smarter Way of Fire Fighting

FOGTEC Fire Protection ♦ Schanzenstraße 19A ♦ 51063 Köln (Cologne) ♦ Germany

Phone: +49-(0)-221-962 23 0 ♦ Fax: +49-(0)-221-962 23 30

[www.FOGTEC.com](http://www.FOGTEC.com) ♦ [contact@FOGTEC.com](mailto:contact@FOGTEC.com)