

FOGTEC Wassernebel System in den M 30 Tunneln in Madrid in Betrieb genommen

FOGTEC in M 30 Tunneln

Seitdem die Kölner Firma FOGTEC im Jahre 2006 den Auftrag bekommen hatte, wesentliche sicherheitskritische Bereiche der M 30 Tunnel im Herzen Madrids mit aktivem Brandschutz abzusichern, ist der Leistungsumfang um erhebliche Teile erweitert worden. Vom heutigen Standpunkt aus gesehen sichert FOGTEC den bei weitem größten Teil der abzusichernden Bereiche in den Tunneln mit Hochdruckwassernebeltechnik ab. Außerdem wurden für die Absicherung von 34 der insgesamt 36 mit dem Haupttunnel verbundenen unterirdischen Betriebsanlagen mit ihrer technischen Ausstattung wie beispielsweise Steuersysteme in den Überwachungs- bzw. Computerräumen FOGTEC-Systeme ausgewählt. Aus der nachstehenden Grafik ist die Lage der von FOGTEC abgesicherten technischen Betriebsbereiche ersichtlich.

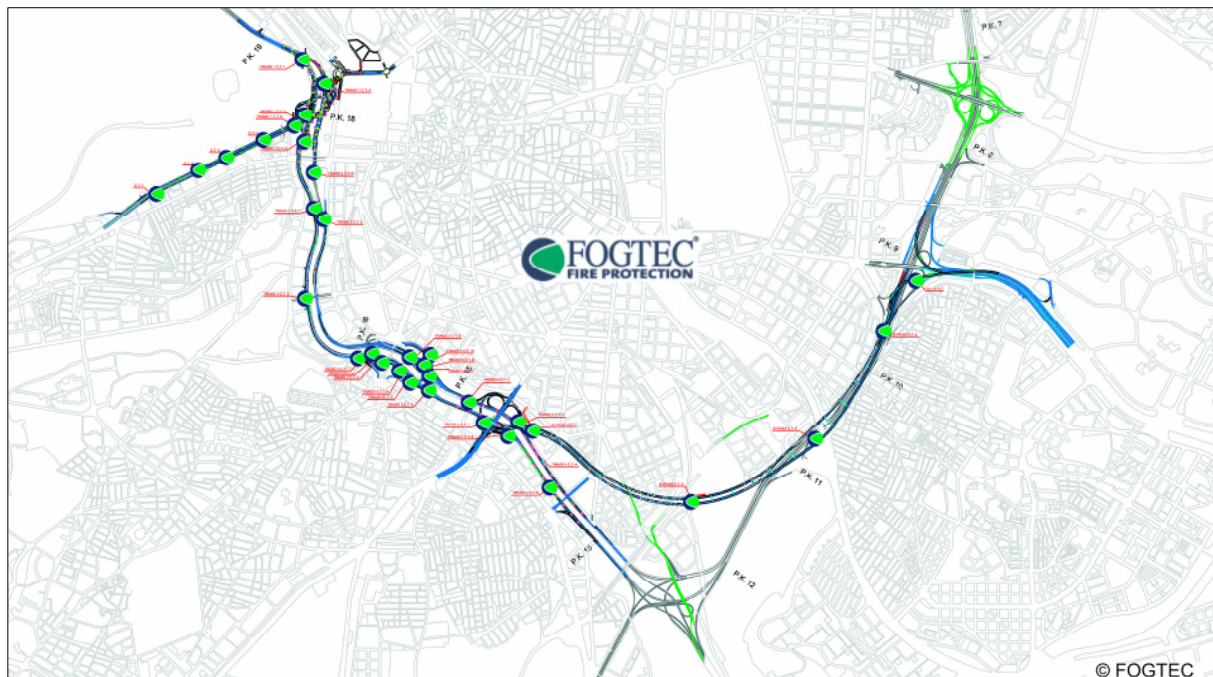
Erfolgreicher Abnahmetest

Vor kurzem hat FOGTEC mit der Durchführung von Sprühversuchen im Maßstab 1:1 in bestimmten Teilen der Tunnel die Abnahmeprüfung für dieses bedeutende Projekt erfolgreich bestanden. In Anwesenheit von Mitarbeitern der M 30 und des Generalunternehmers Dragados wurde die hervorragende Leistung der FOGTEC-Anlage einschließlich der zugeordneten Steuerungssysteme nachgewiesen.

Der Kommentar des zuständigen Projektleiters von Dragados, Federico Conde del Pozo, hierzu:

“Dragados hat mehrere Monate lang mit FOGTEC an einem Brandschutzkonzept für die Tunnel gearbeitet, bevor der Auftrag erteilt wurde. Wir waren auch bei den Brandversuchen dabei, die im Maßstab 1:1 in Asturien (Nordspanien) durchgeführt wurden.

Nachdem wir nun gesehen haben, wie FOGTEC seine Anlage in die Tunnel integriert hat und welche hochwertige Arbeit geleistet wurde, sind wir davon überzeugt, dass es eine richtige Entscheidung von Dragados war, das FOGTEC-System zu empfehlen.



FOGTEC Systembereiche

The Smarter Way of Fire Fighting

FOGTEC Fire Protection ♦ Schanzenstraße 19A ♦ 51063 Köln (Cologne) ♦ Germany
Phone: +49-(0)-221-962 23 0 ♦ Fax: +49-(0)-221-962 23 30
www.FOGTEC.com ♦ contact@FOGTEC.com

Wir sind mit der professionellen Arbeit sehr zufrieden.“



Sprühversuch in Tunneln der M 30

Das M 30 Projekt

Die Hauptverkehrsstrecke “M 30” stellt den inneren Autobahnring des Madrider Stadtbezirkes dar. Die M 30 enthält eines der größten städtischen Tunnel Projekte mit einer Gesamtlänge von ca. 54 km. Die eigentliche bautechnische Errichtung der Tunnelanlage wurde 2004 begonnen und im Sommer 2007 finalisiert. FOGTEC sichert 34 Technikräume und ca. 2,1 km der Tunnel ab. Auf einigen Abschnitten werden 3 Tunnелеbenen von FOGTEC-Systemen geschützt. Die längsten abgesicherten Abschnitte bestehen aus fünf Parallelfahrspuren mit einer Gesamttunnelbreite von 22 Metern.



FOGTEC Anlage in Tunneln der M 30

Den vollständigen Text finden Sie unter:

<http://www.fogtec-international.com/static/fogtec/de/Wassernerbel/News/>

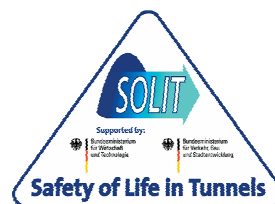
Weitere Informationen:

www.FOGTEC.com

www.uptun.net (EU Projekt zur Tunnel Sicherheit)



www.solit.info (Safety of Life in Tunnels)



M 30 Projekt im Kurzauszug

- Standort: Madrid
- Straßentyp: innerer Stadtautobahnring
- Gesamtlänge der Tunnel: 56km
- Bauzeit des Tunnels: 2004-2007
- von FOGTEC abgesicherte Bereiche: 2,1 km
- Max. Tunnelbreite: 22 Meter
- Max. Fahrspuranzahl: 5
- Max. Anzahl abgesicherter Ebenen: 3
- Anzahl Pumpenstationen: 2
- Anzahl Pumpen: 9
- Anwendungsziel: Brandbekämpfung
- System Überwachung: SPS / BUS basierend
- Design Grundlage: Brandversuche 1:1
- Maßgebende Leitlinie: UPTUN Report “Richtlinie für wassergestützte Feuerlöschsysteme in unterirdischen Betriebsanlagen, WP 251”

Presse Kontakt: Dirk.Sprakel@FOGTEC.com